

Lubcenter 21 3297-2931 www.lubcenter.com

Shell Spirax S4 CX 30

Alto desempenho de transmissão fora de estrada e óleo hidráulico para várias aplicações

Shell Spirax S4 CX 30 é projetado para fornecer aos operadores um funcionamento sem problemas e máxima confiabilidade para a vida útil do equipamento. Spirax CX 30 atende aos exigentes requisitos de transmissão moderna, comandos finais, freios úmidos e sistemas hidráulicos para veículos pesados "off-road".

Características e Benefícios

Desempenho em atrito e compatibilidade de material

Altamente consistente e confiável desempenho de atrito quando usado com os materiais metálicos avançados e não-metálicos encontrados em sistemas modernos. Mínimo deslizamento da embreagem, operação de frenagem suave e silenciosa e operação de transmissão livre de problemas.

Proteção Anti-desgaste

O grau de viscosidade SAE 30 é estável ao cisalhamento e isento de melhoradores de índice de viscosidade (IV), espessantes e oferece a melhor proteção para componentes altamente carregados.

Características de baixa temperatura

Formulados para atender a viscosidade em baixa temperatura e aos requisitos de fluidez, proporcionando uma proteção superior em condições de partida e baixa temperatura de operação.

Desempenho mecânico ideal e longa vida útil do óleo

Ampla proteção para os componentes críticos, tais como discos de fricção de bronze em transmissões powershift e engrenagens dos comandos finais e unidades de diferencial.

Vickers 35V25 teste da bomba hidráulica

Excelente desempenho neste teste exigente.

Contém inibidores para controlar a oxidação e formação de depósitos. Protege metais ferrosos e não ferrosos da corrosão. Suprime a formação de espuma. Com melhoradas propriedades de fluidez a baixas temperaturas aumentando a eficiência.

Aplicações Principais

- Shell Spirax S4 CX 30 é recomendado para utilização em equipamentos pesados fora de estrada, produzidos por fabricantes líderes mundiais, incluindo: Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresses e nas transmissões fabricadas pela Eaton, Eaton-Fuller, ZF, Dana, Rockwell, entre outros:
- Transmissões Powershift

- **Estabilidade de Oxidação**

Shell Lubrificantes

- Comandos finais
- Freios úmidos
- Sistemas hidráulicos

Especificações e Aprovações

- Trator Caterpillar TO-4
- ZF TE-ML 03C, 07F
- Adequado para uso em aplicações onde fluidos tipo Allison C-4 são necessários
- Shell Spirax S4 CX 30 é adequado para uso em transmissões powershift ou transmissões manuais, sistemas de freio úmido, e alguns sistemas hidráulicos, incluindo Komatsu.

Para uma listagem completa de recomendações de equipamentos, consulte o Shell Technical Help Desk local ou o fabricante do equipamento.

Atendimento ao cliente

Saúde e Segurança

Para evitar danos ao indivíduo ou ao meio ambiente, utilize o produto de forma adequada e siga corretamente as indicações do fabricante do equipamento. Caso necessário, solicite a “Ficha de Informação de Segurança de Produtos Químicos”.

Características Típicas

Spirax S4 CX 30		
Viscosidade grau SAE	SAE J 300	30
Viscosidade Cinemática	ISO 3104	
a 40 °C mm ² /s		93,9
a 100 °C mm ² /s		10,9
Densidade a 15 °C kg/m ³	ISO 12185	899
Ponto de Fulgor COC °C	ISO 2592	205
Ponto de Fluidez °C	ISO 3016	-30

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua formulação, sem prévio aviso.